

Till styrelsen i Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet

Motion till årsstämman i Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet 2018

Motionärerna anser att föreningen har påtagliga organisatoriska brister. Varken förvaltning, ledarskap eller styrelseordning uppfyller den nivå som krävs av en landstäckande förening. Vår bedömning är att kollektiv samverkan och ansvarstagande för processer, beslut och uppföljning i styrelsen under senare år varit både bristfällig samt präglats av interna konflikter och oenighet som skadat föreningens anseende både hos medlemmar och aktörer med nära kontakter till föreningen. Meningsyttringar i frågor om det organisatoriska tillståndet och trafikpolitiska utmaningar har antingen inte följts upp eller avvikit från föreningens grundläggande normer och inriktning. Det skapar problem när förtroendevalda och tjänstgörande medlemmar uttalar åsikter som inte är förankrade i tagna beslut och de grundprinciper som normalt föreningskick kräver.

Som läget utvecklats sig och i åtanke på ett samhälle i ständig förändring behöver man se över behovet av alternativa arbetssätt och metoder än de man vant sig vid. Vår bedömning är att föreningen efter 40 år befinner sig i ett vägsål som efterfrågar en genomgång och nystart av verksamheten. En annan faktor är åldersdemografien. Klarar man inte av ett styrt generationsskifte i föreningsledningen blir det en fråga om att kunna överleva som medlemsorganisation.

För att förnya och förstärka föreningens position krävs både en organisatorisk uppgradering och övergång till ett mer professionellt-ideellt koncept. Det hanteras bäst som en process i flera steg som föreningsledningen och medlemmarna kan samsas om. Ett första steg måste rikta in sig på att mobilisera flera passiva medlemmar att aktivera sig i verksamheten och skapa starkare påverkansplattformar. Främst genom tätare allianser med besläktade organisationer och nätverk. Föreningen måste i sammanhanget mobilisera för att aktivera de insatser som behövs för att stärka sin identitet som ProRail-organisation. Här kan man hämta förutsättningar och idéer från andra motsvarande organisationer, både inhemska och utländska.

En uppgradering och nystart kräver omvärderingar och förtydligande av strategier och operativa funktioner och vi yrkar på årsstämman

- Att föreningen ändrar namn till "(Tåg föreningen) Klart Spår" (TKS) och att stadgarna ändras därefter.
- Att stadgarnas § 9 ändras sålunda att ordförande väljs för ett år åt gången.
- Att stadgarna tillförs bestämmelser om delegationsordning för styrelsen och arbetsutskott fastställda av årsstämman härunder förvaltningsordning gällande avlönade och oavlönade tjänstemannauppdrag.
- Att stadgarnas § 8 under a) ändras sålunda att medlemsröstning tillåtes genom säkerställda lösningar med fullmakt, brev, e-post och alternativa digitala voteringsystem.

(Se bilaga med begrundande och synpunkter.)

Motionärernas intention är att årsstämman 2018 tillstyrker förslagen som principbeslut för verkställande vid stämman 2019. Därmed har både styrelsen och en eventuell stadgekommitté ett år på sig att bereda och planera för de processer som behövs.

Vi förutsätter att beslutet kräver kvalificerad majoritet enligt stadgarnas §15 för samtliga eller enskilda förslag. En naturlig uppföljning blir enligt vår bedömning att stämman uppdrar åt styrelsen eller en utsedd stadgekommitté att utarbeta förslag till konkreta stadgeändringar till

stämman 2019. Det kan även vid stämman 2018 komma att föreligga behov av en total revidering av stadgarna.

Vi förutsätter att styrelsen följer gott beredningsskick, att motionen publiceras på föreningens webbsida och i Klart Spår nr 1/2018 samt skickas till samtliga avdelningar och ombud för utlåtande inför stämman.

Göteborg, Boden, Linköping, Enköping, den 30 december 2017

Sten Wiberg

Gunnar A Kajander

Folke Örn

Stig Forshult

Bifogad bilaga