

Verksamhetsberättelse för Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet kalenderåret 2017

Styrelse under hela verksamhetsåret har varit ordförande Hans Sternlycke, viceordförande, Ulf Flodin, medlemssekreterare Klas Ternegren och protokollsekreterare Sten Wiberg. Magnus Holmgren och Thomas Görling, som också varit arkivarie, har varit ordinarie i styrelsen. Ersättare har Olle Käll och Patrik Lindbäck varit. Vid årsstämman i Lund avgick Claes Neuman. Hans roll som kassör övertogs av Magnus Holmgren. Magnus har också skött också websida och hemsida. Annica Bergendahl invaldes som ordinarie. Hon avgick strax därefter. Vid höstens medlemsmöte i Nässjö 29.10 invaldes Christer Wilhelmsson som ordinarie i styrelsen och Arne Wallrén och Göran Ekblad som ersättare.

Revisorer har varit Ulf Oldaeus och Göran Ekblad med Agneta Fredljung som revisorsersättare. Valberedning har bestått av Bengt Walla, sammankallande, Sören Lindqvist och Johan Juhlin.

Järnvägsforum deltog för andra året i rad i Transportforum i Linköping med egen välbesökt monter. Vi fick flera intressanta samtal med ledamöter från riksdagens trafikutskott. Vi fick flera spontana kontakter och en Speed-date med infrastrukturministern.

Föreningen höll sin årsstämma 22-23.6. Seminariedelen för allmänheten på lördag hölls i Järnvägens museum i Ängelholm. Själva årsstämman skedde på söndagen i Lund. Efteråt skedde ett konstituerande styrelsemöte.

Föredragshållare i Ängelholm var Per Corshammar om hur tågen kan köras snabbare, om europeiska normer för överhastighet följs, Magnus Sandgren som talade om kostnaderna för ERTMS och vad vi kan få i stället samt Jochum Ressel, som redogjorde för hur järnvägstrafiken med gods fungerar idag.

Höstmötet hölls i Nässjö 22-23.10 med ett seminarium på lördagen i Nässjö järnvägsmuseums biografvagn. Själva medlemsmötet och styrelsemötet skedde på Nässjö hotell.

Vid seminariet på lördagen berättade Ola von Koskull om läget för höghastighetståg i Sverige och utlandet samt Hans-Inge Almgren, projektledare Nordic Infracenter, som arbetar med kompetensförsörjning och affärsutveckling för järnvägsföretag, och som varnade för en exploderande brist på järnvägsutbildade.

Vid medlemsmötet på söndagen skedde fyllnadsval till styrelsen. Christer Wilhelmsson valdes till ordinarie styrelseledamot och Göran Ekblad till ersättare. Det fanns också tid att diskutera det förslag till remissvar som utarbetats på förslaget till Infrastrukturplan 2018-2029.

Det inlämnade remissvaret underkände infrastrukturförslaget, därför att det i stället för målstyrning, vad man vill uppnå, bygger på prognosstyrning, och det på felaktiga modeller. Trots höjda anslag räcker inte underhållsbudgeten för att återställa underhållsskulden för de regionala banorna. De investeringar som föreslås bidrar inte till att öka järnvägens kapacitet. Höghastighetsbanor skall inte finansieras via anslag. Införandet av ERTMS bör senareläggas. Istället ville svaret se sådana investeringsmedel överförda till underhållsbudgeten för att minska underhållsskulden.

Telefonstyrelsemöten har hållits 2 mars, 11 maj, 14 juni, 18 oktober och 23 november.

Föreningen har bedrivit ett intensivt opinionsarbete genom debattartiklar och uppvaktningar. Det har också avdelningarna gjort för de lokala frågorna. Deras verksamhet framgår av verksamhetsberättelserna från dem. Bifogas. I fråga om medlemstal och ekonomi har inte skett några större förändringar, vilket framgår av ekonomirapporten.

Hemsidan har fått en nystart och Facebooksidan vitaliserats. Järnvägsfrämjandets tidning Klart Spår med fyra nummer per år är mycket uppskattad av medlemmarna.