



Verksamhetsberättelse för Järnvägsfrämjandet 2023

Styrelsen har under året bestått av ordförande Ulf Flodin, v. ordf. vakant, sekreterare Göran Ekbladh, kassör Magnus Holmgren, ledamöter Klas Ternegren och Jonas Boström.

I föreningens namn har vi på olika sätt verkat för att främja järnvägstrafik.

Medlemstidskriften Klart Spår har under året kommit ut med fyra nummer. Redaktören Jonas Boström har gjort ett mycket professionellt arbete med såväl layout som artiklar och foto. Detta har delvis möjliggjorts genom att vi, liksom 2022, kunnat deltidsarvodera honom.

Lokalavdelning Väst har vid dialogmöte i Lidköping med representanter från samtliga kommuner längs Kinnekullebanan diskuterat banans framtid samt problem med dagens trafik vad gäller fordonen.

Vid mötet med VG- regionen den 28 mars framförde Väst synpunkter på bättre tågtrafik i Västra Götaland. Samtidigt fick vi en inblick i regionens förslag om utökad tågtrafik.

Den 13 maj vid möte i Skara deltog flera föreningar och marknadsförde sina idéer om bl.a tågtrafik.

Vid möten den 17 juli och 29 september hade lokalavdelning Väst arbetsmöte om hur vi går vidare med att visa våra synpunkter om trafiken mellan Göteborg och Borås.

Vid en debatt den 26 september diskuterades utredningen som Trafikverket och Jernbanedirektoratet gjort tillsammans för den framtida tågtrafiken mellan Göteborg och Oslo.

Vid möte med HNJ-gruppen diskuterades framtidens tågtrafik på banan. Vid tågdagarna i Landeryd deltog Klas Ternegren som marknadsförde vår förening. Vi har även deltagit i "Omställning Kungälv".

I lokalavdelning Öst har vi fortsatt verka för främst Tjust- och Stångådalsbanorna genom kontakter med berörda kommunalråd längs banorna, Vi har argumenterat bland kommunalpolitiker i Linköping för att dessa banor skall ha anknytning till Linköpings resecentrum även i framtiden. Vi har talat med representanter för Trafikverket om värdet av att behålla Linköpings resecentrum i befintligt centralt läge. Vi har besökt Linköpings universitet Campus Norrköping, Institutionen för Teknik och Naturvetenskap avdelningen för Järnväg och kollektivtrafik för att knyta kontakter. Vi delade ut värvarfoldrar och tidningen

Klart Spår. Vi deltog senare i ett möte med studenter där vi kunde presentera vår förening. Syftet var att värva fler medlemmar.

Med representanter för Avdelning Väst och Öst har vi uppvaktat nationella politiker om järnvägen. 8 februari talade vi med politiskt sakkunniga Anna B. Larsson, kd, på infrastrukturministerns departement om vikten av järnvägssatsningar. Vi har även besökt sd-ledamöter i riksdagens trafikutskott den 23 oktober.

Vi har publicerat många artiklar i de frågor vi drivit i ett antal regiontidningar och enstaka rikstidningar, ofta Altinget.

Föreningens webbplats har flyttat till en ny plattform och integrerats med det nya medlemshanteringsystemet.

Förslag till Verksamhetsplan för 2024

Fortsatta träffar med berörda politiker och att skriva artiklar om våra aktuella frågor.

Offentliga möten, trivselresor med tåg.

Ordförande Ulf Flodin

för styrelsen för Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet.