



Linköping 2023 03 05

Verksamhetsberättelse för 2022 för Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet

I föreningens namn har vi på olika sätt verkat för att främja järnvägstrafik. Eftersom det var ett valår har vi inför riksdagsvalet sänt ett antal frågor till de olika partiernas rikskanslier och efter påminnelse fått svar från alla. Det har vi skrivit om i Klart Spår nr 2 och i olika dagstidningar. I enstaka regioner har vi även frågat regionpartierna om deras intresse för regionbanorna. De svaren har vi publicerat i regionala tidningar.

Klart spår har under året kommit ut med fyra nummer. En stor förändring som gjordes under året är att från och med nummer 2/2022 består Klart spår av 24 sidor A4, istället för som tidigare 48 sidor A5. En förändring som har gett mer plats för foton och illustrationer och mottagits positivt av medlemmarna. Även innehållet har breddats tack vare organisationsbidrag från Naturvårdsverket som har gjort det möjligt att anställa redaktören på deltid ett par månader för att utveckla tidningen.

Vi har skrivit remissvar till Trafikverket på dess "Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2022 – 2033". Vi betonade bl. a att Trafikverket förslag innebär betydligt större satsningar per invånare i Stockholm än i mindre län såsom Kalmar, således per person, vilket väcker frågor om rättvisa.

Vi har tagit del av "Klimaträttsutredningen", SOU 2022:21. Den stöder vår övertygelse att det krävs målstyrning i stället för prognosstyrning om man vill något med sin regional- och klimatpolitik. Likaså förkastar man samhällsekonomiska kalkyler, eftersom dessa inte kan värdera olika kvaliteter såsom regionförstoring och olika miljöfaktorer, exvis buller. En slutsiffra i en kalkyl är ett dåligt beslutsunderlag i komplexa frågor.

Föreningen har haft ett antal möten med viktiga personer bl a. tågansvarige på Västtrafik, regionale direktören på Trafikverket i Västra Götaland, kommunpartiet i Mölnlycke, trafikansvarige i Skara och Götene kommun. Samtidigt har vi börjat diskutera en Trestadspendel med anslutning till Västgöta Tvärlänk. Vi har skickat ut en enkät till kommunerna längs Kinnekullebanan. Vi har besökt Trafikverkets tjänstemän som planerar Ostlänkens dragning genom Linköping och Östsvenska handelskammaren samt kommunalråd om våra regionbanor.

Vi har publicerat många artiklar i de frågor vi drivit i ett antal regiontidningar och enstaka rikstidningar, ofta Altinget.

Ordförande Ulf Flodin för styrelsen för
Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet.