

Förslag verksamhetsplan Svenska Järnvägsfrämjandet 2026

Signerad text:

Jag har läst och förstår innehållet i PDF-filen (1) och samtycker och godkänner allt som avtalas däri, som om jag skrivit under en fysisk utskrift av PDF-filen (1):

(1) Avser PDF-fil enligt följande

Namn: Förslag verksamhetsplan Järnvägsfrämjandet 2026 signerad.pdf

Storlek: 197941 byte

Hashvärde SHA256:

b2bd71272fb629f0d38fb20304b7953dd12c6cc952ceea8c0f455cfbef31d249

Originalfilen och signaturerna är bifogade som bilagor till denna PDF.

För att öppna bilagorna kan en dedikerad PDF-läsare krävas.

Signerat av 5:

PER GÖRAN BÖRJE EKBLADH

Signerat med BankID 2026-04-11 21:20 Ref: 019d7dfc-e1de-7332-a867-b2dcb8718fd8

MAGNUS HOLMGREN

Signerat med BankID 2026-04-06 13:43 Ref: 019d629a-aa72-7337-a9ee-fcd2ae2f2779

Klas Edvard Ternegren

Signerat med BankID 2026-04-01 10:24 Ref: 019d4824-fe17-7ee5-8aca-24bb9719d003

ULF FLODIN

Signerat med BankID 2026-03-31 11:27 Ref: 019d4337-dba2-78d0-8e93-900f2fd0e932

Till-Olaf Klingenhäger

Signerat med BankID 2026-03-30 23:41 Ref: 019d40b2-0d1a-7d36-b6a9-56f41c81755f



Förslag till verksamhetsplan för Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet 2026

Vi kommer att bedriva opinion för omställning till ökad trafik på järnväg, både gods och persontrafik. Detta av bland annat miljö- och övriga hållbarhetsskäl. Det innebär att vi ska verka för att man bygger nya stambanor. Men innan detta hinner ske ska vi verka för att befintliga banor rustas upp. Det gäller speciellt regionala banor, som alla bör bli elektrifierade och få helsvetsad räls. För dessa banor är det viktigt att åtgärda obevakade vägövergångar och trädsäkra.

Eftersom cykling ingår i pendlingsresandet samt inom turistnäringen kommer vi att arbeta för att det ska bli lättare att ta med cyklar på tåg.

Då det är valår i år ska vi skriva frågor till de politiska partierna på riksnivå. Vi ska även göra det regionalt. Vi ska presentera politikervaren i media. Vi kommer att skriva debattartiklar om aktuella frågor.

Vi ska bli mer synliga i sociala medier, både hemsida och Facebook. För att få större kraft och aktivitet i hela landet ska vi försöka få fler medlemmar och lokalgrupper.

Förhoppningsvis kommer vi att samarbeta med For Jernbane i Norge för att tillsammans med dem arbeta för bättre gränsöverskridande trafik.

Styrelse Föreningen Svenska Järnvägsfrämjandet, 2026-03-30

Ulf Flodin	Ordförande
Göran Ekbladh	Sekreterare
Magnus Holmgren	Kassör, IT-ansvarig
Klas Ternegren	Styrelseledamot, Medlemsansvarig
Jonas Boström	Styrelseledamot, Redaktör Klart Spår
Örjan Almén	Styrelseledamot
Till-Olaf Klingenhäger	1:a Styrelsesuppleant
Hans Sternlycke	2:a Styrelsesuppleant